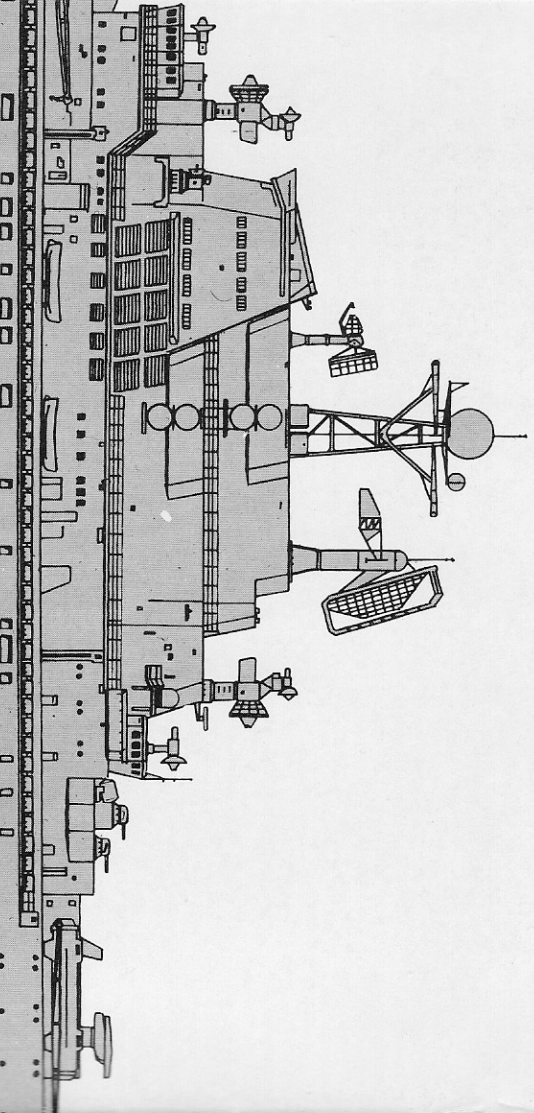


# Tridenternte



## Stapellauf T200-„KIEV“

Generalvertretung  
für die BRD:  
L. WIEDLING  
Modellversand  
Dr.-Max-Strasse 29  
D-8022 Grünwald/München

### 10 Jahre „trident“

Im Oktober 1966 gelangte das erste Trident-Modell, der atomgetriebene Flugzeugträger USS ENTERPRISE, zur Auslieferung. Seit diesem Zeitpunkt sind zehn Jahre vergangen, ein geeigneter Moment also, um auf das bisher Erreichte zurückzublicken und einige Gedanken für die unmittelbare Zukunft anzustellen.

Zehn Jahre „trident“. Das sind nahezu 300 verschiedene Schiffs-, Flugzeug- und sonstige Modelle und Zubehörteile, die den Weg von der Planung über das Zusammentragen von Unterlagen und dem Formenbau in die Produktion genommen haben. Zehn Jahre, in denen zusätzliches Wissen über Modellbau und Gußtechnik erarbeitet sowie ein Foto- und Planarchiv angelegt wurde, welche die Basis für den Bau richtiger und anspruchsvoller Modelle sind; außerdem nach vielen unrichtigen oder näblichen Modellen einen Stil zu finden, der so viele Details als möglich zeigt, trotzdem aber die charakteristischen Linien eines Schiffes nicht zerstört. Das sind aber auch zehn Jahre, in denen wir viele Freunde unter den Sammlern aus aller Welt gefunden haben. Ihnen allen wollen wir hier — sei es für die vielen Anregungen, die tatkräftige Unterstützung bei der Beschaffung von Unterlagen oder letztlich Endes für den Kauf von Trident-Modellen — unseren Dank aussprechen.

Für die nächste Zukunft steht eine Ausweitung der Produktionskapazität bevor. So wird das dieser Broschüre beigefügte Produktionsprogramm nach unseren derzeitigen Planungen bis Ende 1978 zum größten Teil zur Auslieferung gelangt sein. Darüber hinaus werden im Zuge eines Modernisierungsprogramms einige ältere, nicht den heutigen Anforderungen entsprechende Modelle in überarbeiteter oder in neuer Form wieder auf den Markt kommen.

Bei einem derart großen Sortiment an verschiedenen Modellen wird es sich trotz aller Anstrengungen nicht immer vermeiden lassen, daß Engpässe in der Belieferung mit manchen Typen eintreten. Von der Produktion abgesehen, würde auch eine entsprechende Lagerhaltung beim Fachhändler den wirtschaftlichen Rahmen sprengen.

Diese Broschüre — mit Beiträgen namhafter Autoren — soll, ebenso wie die mit „U.S. Battleships“ und „U.S. Carriers“ begonnene Serie der amerikanischen Erkennungsblätter ONI 54 Wissenswertes über Kriegsschiffe und deren Gliederung bringen und eine Ergänzung zur Modellsammlung darstellen. Bei Vorliegen interessanter Beiträge und Unterlagen sollen, sofern unsere Zeit es gestattet, weitere Publikationen folgen.

Hierlich danken möchten wir allen Mitarbeitern, die in uneigennütziger Weise zum Erscheinen dieses Heftes beigetragen haben.

Jänner 1977

Friedrich VIII  
Karl A. Leutgeb



**Titelbild**  
Sowjetische Torpedoschnellboote der „Sherstun“-Klasse bei Luftabwehrübungen.  
Foto: TASS

#### Inhaltsverzeichnis

10 Jahre „trident“	3
R. K. Lochner: „trident“, die sympathische, sammelnerne Serie	4-5
S. Breyer: Die sowjetische Mittelmeer-Eskadra	5-8
St. Terzibaschtsch: Die „Task-Force 60“ im Mittelmeer	9-12
Ordre de Bataille des Donauflottillen-Kommandos	14
Modellverzeichnis	1-VIII
<i>a trident publication</i>	
Eigentümer, Herausgeber, Verleger und Drucker:	
trident modelle, Friedrich VIII	
Für den Inhalt verantwortlich: Friedrich VIII, Wienerbrückstraße 98, A-2314 Maria-Enzersdorf	