



Maßstab
Scale
1 : 1250

Nr. 83

„**Undine**“, Fregatte der Relentless-Klasse, England.
 2240/2880 ts., 34 Kn., 40000 Ps., 2 Schrauben, 174 Mann Besatzung.
 Länge: 110 m, Breite: 10,9 m, Tiefgang: 3,5 m.
 Bewaffnung:
 2—10,2 cm in Zwillings-Geschützturm, 4—4 cm in Zwillingslafetten,
 6 Wasserbomben-Mörser zu Drillings-Sätzen, 2 Torpedorohre 53,3 cm.
 Erbaut 1943 als Zerstörer der S-Klasse. Nach 1945 umgebaut zu
 schnellen U-Boot-Abwehrfregatten. 22 Einheiten waren von dieser
 Klasse in Dienst gestellt. Außerdienststellung 1961.

Nr. 84

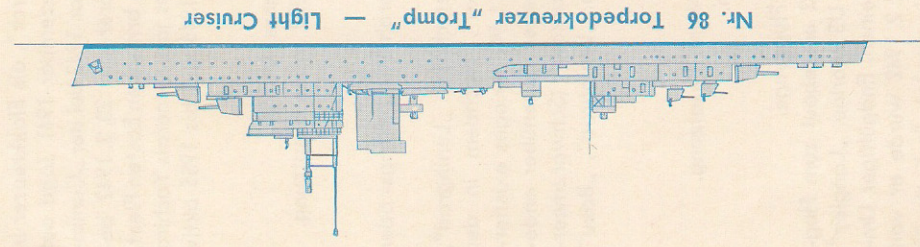
„**Gryf**“, Minenleger der polnischen Marine.
 2250 ts., 22 Kn., 6000 Ps., 2 Schrauben, 200 Mann Besatzung.
 Länge: 103 m, Breite: 13,5 m.
 Bewaffnung:
 6—12 cm, 2—7,5 cm, 4—2 cm Flak Mg., 300 Minen.
 Erbaut 1936 auf der Werft Normand, Le Havre, Frankreich. Er galt als
 das modernste Schiff der polnischen Kriegsmarine. Gesunken am 4. 9.
 1939 nach Gefecht mit deutschen Zerstörern in der Nähe von Gdingen.

Nr. 85

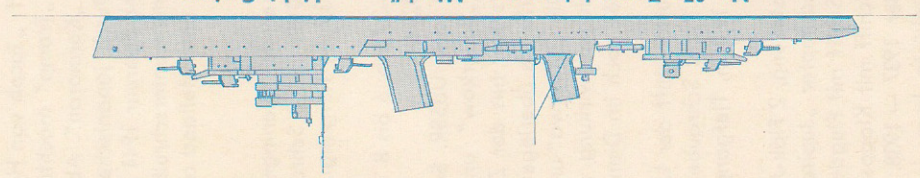
„**Vittorio Veneto**“, Schlachtschiff der italienischen Marine.
 35000/43624 ts., 31 Kn., 140000 Ps., 4 Schrauben, 1830/1872 Mann Besatzung.
 Länge: 237,8 m, Breite: 32,9 m, Tiefgang: 9,6/10,5 m.
 Bewaffnung:
 9—38,1 cm in Drillings-Geschütztürmen, 12—15,2 cm in Drillings-Geschütz-
 türmen, 12—9 cm, 20—3,7 cm in Zwillingslafetten, 28—2 cm in Zwillings-
 laffetten, 4—12 cm für Leuchtgranaten, 1 Katapult, 3 Flugzeuge.
 Erbaut 1934—1940 bei Cant. Riun dell'Adriatico, Triest. Schwesterschiffe:
 „Littorio“ (später „Italia“) und „Roma“. Diese Schiffe zählen zu den
 form Schönsten der Welt. „Vittorio Veneto“ hatte zahlreiche Einsätze
 im Mittelmeer. In dem Gefecht am 28. 3. 1941 bei Kap Matapan mit
 den britischen Kreuzern „Ajax“, „Gloucester“, „Orion“ und „Perth“
 (australische Marine) durch Lufttorpedo von Flugzeugen des Trägers
 „Formidable“ beschädigt. Am 14. 12. 1941 bei Fernsicherung für Nord-
 afrika-Convoy durch britisches U-Boot „Urge“ torpediert. In La Spezia
 am 5. 6. 1943 Bombentreffer durch US Luftangriff. Bis 1946 im Lake
 Amaro (Suezkanal) interniert. Abgewrackt 1948—1950 in La Spezia.

Roland Sattler, 8233 Aufham/Obb., Tel. Anger (08656) 318
 MODELLBAU - SPIELWAREN - HOLZARTIKEL

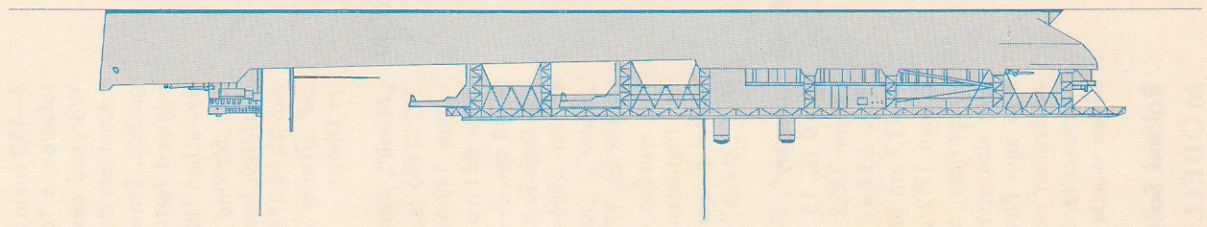
Weitere Modelle siehe Blatt 25



Nr. 86 Torpedokreuzer „Tromp“ — Light Cruiser



Nr. 87 Torpedokreuzer „Minsk“ — Light Cruiser



Nr. 88 Flugzeug-Mutterschiff „Langley“ — Light Aircraft Carrier

Zeichnungen sind in gleicher
 Größe wie die Modelle
 Schutzgebühr DM - 15

b. w.